

L'anatomie de l'hydroplane



Le gouvernail. (Ram wing) Est une plaque de métal qui sert à diriger l'hydroplane, lors de la course situé à l'arrière de l'hydroplane commandé de la cabine.



la carlagne (cowling) est une capsule sur le moteur qui sert à protéger le moteur des débris provenant des autres bateaux lors de la course.



Le moteur (engine) d'un hydroplane est un moteur d'automobile. Modifier de A à Z pour la course nautique



L'aile canard (canard wing) est deux palettes à l'avant de l'hydroplane pour asseoir le devant de l'hydroplane sur l'eau. Stabilise l'hydroplane.



L'effet de sol sous l'hydroplane est aidé par l'aile canard en avant de l'hydroplane pour se décoller de l'eau pour prendre de la vitesse. L'un ne peut pas marcher sans l'autre, l'air qui circule sous le bateau cause le soulèvement du bateau ce qui le fait avancer.



La cabine du conducteur. (Cockpit) Est une capsule de sécurité avec un système d'oxygène pour protéger le pilote cas d'accident. (flipp)



La lame de dérapage (Skid fin). Est une lame qui sert à soutenir l'hydroplane dans les virages, elle est située sur le côté de l'hydroplane. Ce qui cause la haute queue d'eau

Vue du devant