

Les navettes spatiales

Les gouvernails servent à diriger la navette durant son voyage dans l'espace.

L'aileron sert lui aussi à diriger la navette tout comme les gouvernails

Le moteur principal et le moteur de manoeuvre orbital servent à faire avancer la navette durant son périple dans l'espace.

Le tableau de bord ou cockpit sert à tenir les occupants de la navette au chaud et leur permet de voir où ils vont dans l'espace

Le satellite guide le lanceur (conducteur) et permet la communication satellite avec la Terre

La porte de la soute et la charge utile servent à entreposer des choses à l'intérieur de la navette



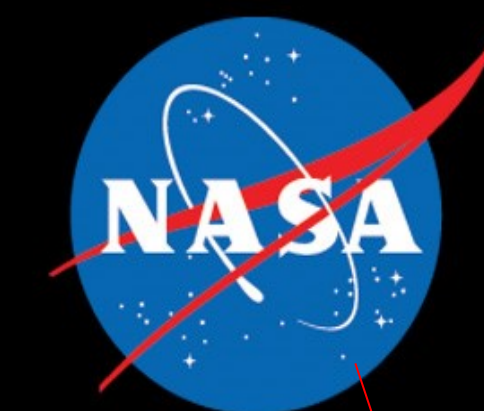
Dans cette image, nous retrouvons la plateforme de décollage, les propulseurs externes, et le réservoir de carburant qui tous, sont nécessaires à la navette pour son décollage et pour son voyage



Cet avion appelé 747 sert à apporter les navettes spatiales à la tour de lancement



Construite le 3 novembre 1980 en Floride, la navette challenger décolle à une vitesse de 3200 km/h, après 72 secondes du décollage, elle explose à cause d'un bris dans les propulseurs.



Le logo de la National Aeronautics and Space Administration (Nasa) a été adopté en 1958 le 29 juillet.

