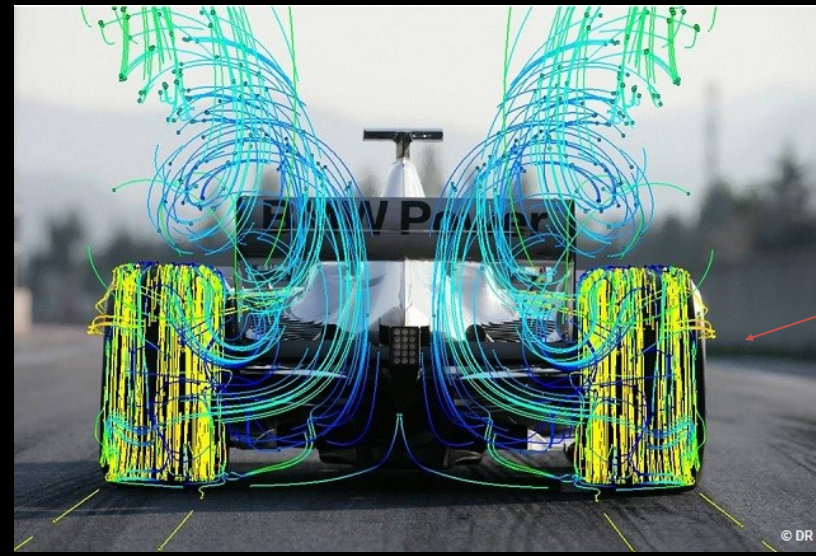
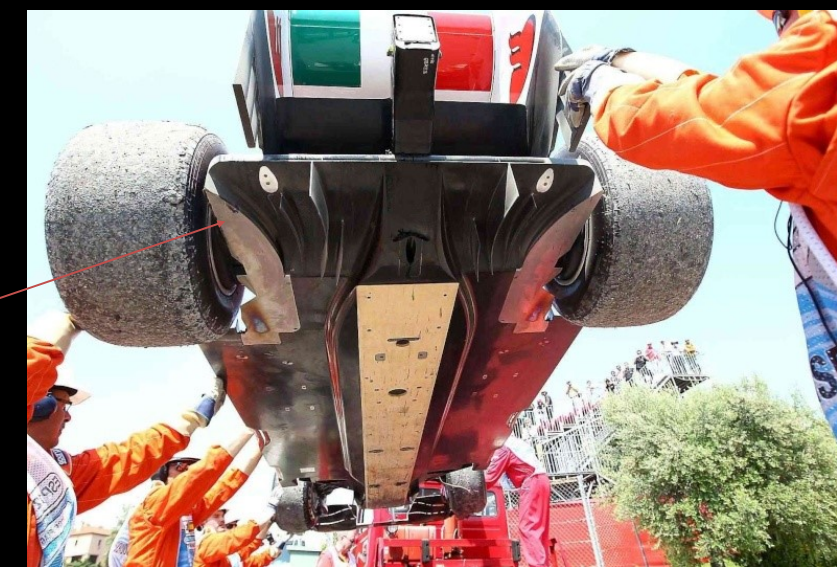


AERODYNAMIQUE DE LA F1



Flux d'air en arrière de la monoplace faite par les petits ailerons.

Il n'y a cependant pas que les ailerons qui peuvent donner de l'appui à la monoplace. Le dessous de la voiture, appelé "fond plat" est aussi très travaillé pour permettre à l'air de sortir plus vite qu'il n'y est entré, ce qui crée une dépression sous la voiture, lui permettant alors de coller à la piste.



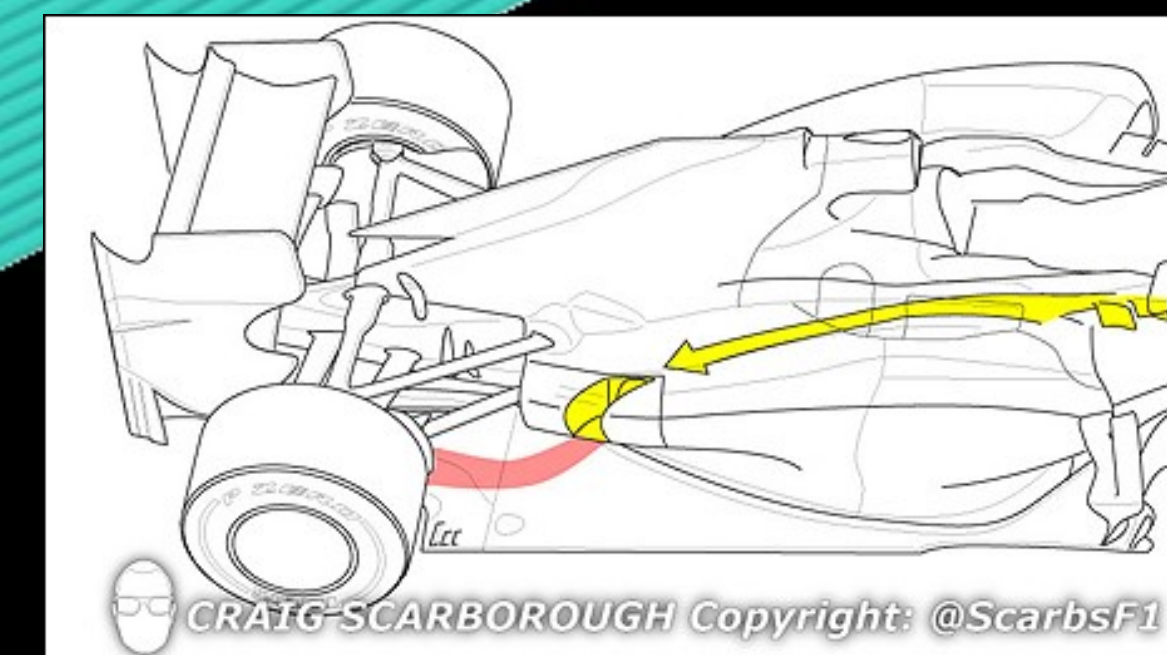
1) L'aileron arrière est la partie de la monoplace qui lui procure le maximum d'appui. Mais en conséquence, il génère des turbulences importantes et cela nuise à l'efficacité générale, et ce quel que soit le braquage utilisé (beaucoup ou peu d'appui). Le but est donc de réduire au maximum ces turbulences sans nuire à l'appui procuré par l'aileron, et la résistance qu'elles pourraient générer.



Avant les pneus arrière ont des petits ailerons qui diminuent la turbulence causée par l'aileron arrière.



En Formule 1, un déflecteur est un appendice aérodynamique, un élément de la « carrosserie », fabriqué en carbone, et permettant d'orienter un flux d'air vers une direction souhaitée ou de l'en écarter. L'objectif du déflecteur en Formule 1 est de régler le comportement de la voiture.



2- Une partie plus basse qui guide l'air vers les petits ailerons en plus de produire de l'adhérence,